

(25) കിടങ്ങറ ചർച്ച് പാലം പുനർ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ: സർ, ചങ്ങനാശ്ശേരി-ആലപ്പുഴ ബോട്ട് റൂട്ടിലെ കനാലിൽ കിടങ്ങറയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കിടങ്ങറ ചർച്ച് പാലത്തിന്റെ ഉയരക്കുറവു കാരണം ഈ റൂട്ടിലുള്ള ജലഗതാഗതം ചങ്ങനാശ്ശേരിയിലേയ്ക്കും അവിടെനിന്ന് തിരിച്ചുള്ളത് അസാധ്യമാണ്. 2018-ലെയും 2019-ലെയും പ്രളയകാലത്ത് ജനങ്ങൾക്ക് അതിലൂടെ യാത്ര ചെയ്ത് സുരക്ഷിതമായ സ്ഥലത്ത് എത്താൻ സാധിക്കാത്ത സ്ഥിതിവിശേഷമാണ് ഈ പാലംമൂലമുണ്ടായത്. അന്നുതന്നെ ഈ പാലത്തിന്റെ കാര്യം സംസാരിക്കുകയും അത് പൊളിച്ച് പുതിയ പാലം നിർമ്മിക്കാൻവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കാമെന്ന് ഉറപ്പ് നൽകിയിരുന്നതാണ്. ഇപ്പോൾ 39.99 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഗവൺമെന്റിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പാലം പൊളിച്ച് ഗതാഗത സൗകര്യത്തോടുകൂടിയ പുതിയൊരു പാലം നിർമ്മിക്കുക എന്നത് ജനങ്ങളുടെ ഏറെ നാളായുള്ള ആഗ്രഹമാണ്. അതുകൊണ്ട് ഈ പാലത്തിന്റെ പണി 'റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവ്'-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 39.99 കോടി രൂപയുടെ വർക്കിന് എ.എസ്. നൽകണമെന്ന് ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു, പാലത്തിന്റെ ഡിസൈൻ ആർച്ച് ആക്രൂതിയിൽ നൽകണമെന്നും ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമരാമത്തും വിനോദസഞ്ചാരവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ആലപ്പുഴ-ചങ്ങനാശ്ശേരി ബോട്ട് റൂട്ട് കനാലിൽ കിടങ്ങറയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുള്ള കിടങ്ങറ ചർച്ച് പാലത്തിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതി നിർദ്ദേശമാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചത്. പാലം നിർമ്മാണത്തിനും ലാൻഡ് അക്വിസിഷനുംവേണ്ടി 39.99 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 14-10-2020-ൽ റീബിൽഡ് കേരള ഇനീഷ്യേറ്റീവിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. അവിടെനിന്നുള്ള മറുപടിക്കായി നിരന്തരം ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഗൗരവം കണക്കിലെടുത്ത് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(26) കീഴില്ലം-പാണിയേലിപ്പോർ റോഡ് നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എൽദോസ് പി. കുറുപ്പിള്ളി: സർ, പെരുമ്പാവൂരിൽ കിഫ്ബിയിലൂടെ അനുവദിച്ചുകിട്ടിയ രണ്ട് റോഡുകളാണ് മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ്, കീഴില്ലം-പാണിയേലിപ്പോർ റോഡ് എന്നിവ. ഇതിൽ മണ്ണൂർ-പോഞ്ഞാശ്ശേരി റോഡ് നിർമ്മാണം പാതിവഴിയിൽ നിലച്ചിരിക്കുകയാണ്. കിഫ്ബിയിലൂടെ ഒരു റോഡ് ഏറ്റെടുത്തുകഴിഞ്ഞാൽ അത് പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് ഒരുപാട് കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നു. ഈ വർക്കുതന്നെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടത്തുകയാണെങ്കിൽ ഒന്നര വർഷംകൊണ്ട് തീരും. 2017-ൽ അനുമതി കിട്ടിയ വർക്ക് ഇപ്പോഴും